

Van Herk Groep B.V.

Bestaande uit:
Van Herk Groep B.V.
Bouwonderneming Stout B.V.
Stout Bouwmaatschappij B.V.
Herkon B.V.
Stout H2 B.V.
Exploitatiemaatschappij Hebo 2 B.V.
Exploitatiemaatschappij Hebo 3 B.V.
Bouwonderneming Lagendijk en Stout B.V.

Doelstelling CO₂-reductie 2022-2025



Versie:	1.1
Datum:	Februari 2022
Status:	Definitief
Opgesteld door:	Tienmorgen Advies B.V.
Contactpersoon:	Edwin Boerman
Telefoonnummer:	0184-633875
E-mail adres	e.boerman@tienmorgenadvies.nl

Inhoudsopgave

1.	Reikwijdte	3
2.	Inleiding	3
3.	Doelstelling	3
4.	Maatregelen	4
4.1	Maatregelenlijst.....	4
4.2	Specificatie van de maatregelen	5
4.3	De invloed van de maatregelen op de CO2-emssie.....	5
4.3.1	Correctiefactoren	7
5.	Ondertekening directie.....	8

1. Reikwijdte

Deze doelstelling CO₂-reductie vormt de basis voor de daadwerkelijke verlaging van de CO₂-emissie. Door het vaststellen van deze doelstelling wordt invulling gegeven aan de eis 2.B.1 en 2.B.2 van de CO₂-Prestatieladder versie 3.1, 22 juni 2020.

De doelstelling wordt verder uitgewerkt in de te nemen maatregelen. De maatregelen worden ieder half jaar opgevolgd en jaarlijks geactualiseerd. Alle betrokken medewerkers worden op de hoogte gehouden van de te nemen maatregelen en de voortgang hiervan.

2. Inleiding

Van Herk Groep B.V. is opgericht in 1908. Het is een middelgrote bouwonderneming die actief is op het gebied van nieuwbouw, renovatie en onderhoud. Langzaam is men uitgegroeid van een lokale aannemer tot een regionale werkende totaalbouwer. Dankzij de bundeling van krachten binnen de Van Herk Groep B.V. kunnen ze eindgebruikers ook van dienst zijn op het gebied van projectontwikkeling en vastgoedbeheer.

Van Herk Groep B.V. is zich ervan bewust, dat de schadelijke uitstoot van CO₂ voortkomt uit verbranding van fossiele brandstoffen. De daaruit voortvloeiende kosten en zorg voor ons milieu hebben ervoor gezorgd, dat het energiebeheer van cruciaal belang is geworden voor de duurzame ontwikkeling van Van Herk Groep B.V. en onze samenleving als geheel. Mede door de constante zorg om ons leefklimaat, en de wil om een milieuvriendelijke manier van werken na te streven, is er besloten om mee te doen aan de CO₂-Prestatieladder van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO).

3. Doelstelling

Van Herk Groep B.V. heeft besloten zich te laten certificeren conform de CO₂-Prestatieladder. Als referentiejaar is 2021 gekozen. Van Herk Groep B.V. heeft voor de periode 2022 tot en met 2025 het voornemen om een CO₂-reductie te realiseren van minimaal 15%. Dit zou inhouden een reductie in scope 1 van circa 20% en scope 2 een reductie van circa 15%.

Om tot een zo goed mogelijke vergelijking te komen worden de uitkomsten van de uitstoot gekoppeld aan de volgende parameters:

- omzet Van Herk Groep B.V.;
- FTE Van Herk Groep B.V.
- brandstof gerelateerd aan gereden kilometers;
- gasverbruik gerelateerd aan graaddagen.

Duurzame opwekking van energie is bij het nieuwe kantoorpand toegepast.

4. Maatregelen

4.1 Maatregelenlijst

Om aan de genoemde doelstelling te kunnen voldoen, wil de Van Herk Groep B.V. de volgende maatregelen uitvoeren:

In de algemene bedrijfsvoering:

- Het verbeteren van de CO₂-bewustwording van het personeel en inleners.
- Het verbeteren van de kennis en houding van medewerkers m.b.t. CO₂-reductie in projecten.
- Het bij inkoop van hardware rekening houden met het energieverbruik.
- Het controleren van de juiste bandenspanning van het wagenpark.
- Elektrisch rijden of auto's met een beter energielabel actief stimuleren.
- Monitoren elektriciteitsverbruik elektrische auto's.
- Opladen van elektrische auto's bij het eigen pand bevorderen.
- Onderhoud auto's en busjes uitvoeren volgens fabrieksopgave.
- Aanschaf elektrische heftruck.
- Stimuleren carpoolen.

Ten aanzien van het kantoorgebouw:

- Het nieuwe kantoorgebouw is volledig duurzaam gebouwd. Er is geen sprake meer van gasverbruik.

Ten aanzien van de projecten:

- Het beoordelen van CO₂-reductie maatregelen op de bouwplaatsen.
- Het toepassen van rijplaten bij alle bouwplaatsen.

Als extra maatregel wordt vanaf 2019 bij de nieuwe projecten Hollandse Wind ingekocht. Voor de kantoorlocaties is Waterkracht ingekocht.

4.2 Specificatie van de maatregelen

In dit hoofdstuk worden de onder hoofdstuk 4.1 genoemde maatregelen verder gespecificeerd. Er wordt een actieplan weergegeven. Tevens wordt aangegeven wie de verantwoordelijke binnen Van Herk Groep B.V. is en de termijn wanneer de maatregel geïmplementeerd dient te worden.

Categorie	Maatregel	Verantwoordelijke	Wanneer
Algemeen	Bewustwording personeel en inleners	KAM manager	Doorlopend
Algemeen	Verbeteren kennis en houding CO ₂ -bewustwording	KAM manager	Doorlopend
Algemeen	Inkoop hardware rekening houden met energieverbruik	Directie	Doorlopend
Algemeen	Controle juiste bandenspanning	Materieeldienst	Doorlopend
Algemeen	Stimuleren elektrisch rijden	Directie	Doorlopend
Algemeen	Monitoren elektriciteitsverbruik elektrische auto's	KAM manager	Doorlopend
Algemeen	Opladen elektrische auto's bij eigen pand bevorderen	Directie	Doorlopend
Algemeen	Aanschaf elektrische heftruck	Directie	2024
Algemeen	Stimuleren carpoolen	Directie	Doorlopend
Kantoor	Oplevering nieuwe pand	Directie	Voorjaar 2022
Projecten	Beoordelen CO ₂ -reductie-maatregelen	KAM manager	Doorlopend
Projecten	Zo veel als mogelijk toepassen rijplaten bij alle bouwplaatsen	Directie	Doorlopend

4.3 De invloed van de maatregelen op de CO₂-emissie

In dit hoofdstuk wordt verder ingegaan op de diverse maatregelen en de invloed op de totale CO₂-emissie gebaseerd op de emissie van 2015.

Bewustwording personeel en inleners

Wij verwachten dat een goede bewustwording van het personeel en de inleners een groot aandeel kan hebben in de CO₂-reductie. Maatregelen zoals het licht uitdoen, PC uitdoen, temperatuur een graad lager en ga zo maar door, hebben veel meer invloed dan dat we voor mogelijk houden. Door een goede bewustwording en ook het creëren van verantwoordelijkheidsgevoel hoeven een deel van de technische maatregelen niet uitgevoerd te worden. Onze verwachting is dat deze maatregel een besparing op het gasverbruik van de Beijerinkstraat oplevert van 3%. Vanzelfsprekend levert de bewustwording ook een besparing op het elektriciteitsverbruik op maar doordat het verbruik tot 100% duurzaam is (op basis van Hollandse Wind en Waterkracht), levert deze besparing geen extra CO₂-reductie op. Deze maatregel levert een CO₂-reductie op van 1 ton (0,19% in scope 1).

Verbeteren kennis en houding CO₂-bewustwording

Naast bovenstaande valt hierbij te denken aan het nieuwe rijden. Wij verwachten dat dit een besparing op de brandstof oplevert van circa 1,5%. Deze maatregel levert een CO₂-reductie op van 5 ton (0,94% in scope 1).

Inkoop hardware

Door de inkoop van energiezuinige hardware zal een reductie van de CO₂-emissie bewerkstelligd worden. De inkoop vindt plaats op een natuurlijk vervangingsmoment. De reductie zal dan ook geleidelijk plaatsvinden. De reductie hebben wij, vanwege de inkoop van duurzame elektriciteit niet meegenomen.

Controle bandenspanning

Een goede bandenspanning verlaagt het brandstofverbruik met circa 3%. Deze maatregel levert een CO₂-reductie op van 10,94 ton (1,99% in scope 1 en 3% in scope 2).

Stimuleren elektrisch rijden

De directie stimuleert elektrisch rijden. Dit zal een positieve invloed hebben op de CO₂-emissie. Wij hebben hier geen schatting van gemaakt.

Monitoren elektriciteitsverbruik elektrische auto's

Door het elektriciteitsverbruik te monitoren, ontstaat inzicht in de CO₂-emissie van de elektrische auto's. Ook wordt duidelijker hoe deze emissie verlaagd kan worden. De verwachting is dat deze maatregel een besparing van 2% op het elektriciteitsverbruik van elektrische auto's oplevert. Deze maatregel levert een CO₂-reductie op van 0,26 ton (2% in scope 2).

Opladen elektrische auto's bij eigen pand bevorderen.

De samenstelling van elektriciteit bij laden onderweg is onbekend. Als er meer gebruik wordt gemaakt van de laadpalen bij de eigen panden wordt er duurzame elektriciteit geladen. Als 10% van alle elektriciteit bij de eigen panden wordt geladen in plaats van onderweg realiseren we een CO₂-reductie van 1,32 ton (10% in scope 2)

Onderhoud auto's en busjes volgens fabrieksopgave

Onderhoud volgens fabrieksopgave levert een CO₂-reductie op. Deze is moeilijk in te schatten en is daarom niet meegenomen in de berekeningen.

Aanschaf elektrische heftruck

Bij de aanschaf van een elektrische heftruck zal de CO₂-emissie van de oude volledig komen te vervallen (het huidige pand wordt voorzien van duurzame elektriciteit). Deze maatregel levert een CO₂-reductie op van 1,6 ton (0,3% in scope 1).

Stimuleren carpoolen

Door het carpoolen zal het brandstofverbruik en daarmee de CO₂-emissie lager worden. het is op dit moment niet aan te geven hoeveel deze maatregel kan gaan opleveren. De invloed is daarom niet meegenomen op het totale besparingspotentieel.

Betrekking nieuwe kantoor

Het nieuwe pand wordt verwarmd door middel van een warmtepomp. De totale CO₂-emissie ten gevolge van het gasverbruik van de locatie Kade vervalt hierdoor. Deze maatregel levert een CO₂-reductie op van 68,94 ton (13,02% in scope 1).

Beoordelen CO₂-reductie maatregelen bij projecten

Binnen de projecten is een behoorlijk besparingspotentieel aanwezig. Onder andere het onnodig open laten staan van de bouwkeet. De verwarming hoog laten staan en auto's onnodig laten draaien zijn zomaar een aantal voorbeelden. Daarnaast zal er meer gebruik worden gemaakt van prefab waardoor ook minder energie noodzakelijk is. Van deze maatregel hebben wij geen schatting gemaakt.

Toepassen rijplaten bij zo veel mogelijk bouwlocaties

Door het toepassen van rijplaten zal het brandstofverbruik lager worden. De totale invloed is niet meegenomen in het besparingspotentieel.

De onderverdeling van de reductie in Scope 1 en scope 2 ziet er als volgt uit:

Maatregel	Besparing Scope 1		Besparing Scope 2	
	in ton	Procentueel	in ton	Procentueel
Bewustwording personeel en inleners	1	0,19		
Verbeteren kennis	5	0,94		
Controle bandenspanning	10,54	1,99	0,4	3
Monitoren elektriciteitsverbruik auto's			0,26	2
Opladen elektrische auto's bij eigen pand			1,32	10
Aanschaf elektrische heftruck	1,6	0,3		
Oplevering nieuwe kantoorpand	68,94	13,02		
Totaal	87,08	16,44	1,98	15

4.3.1 Correctiefactoren

Bij de beoordeling (energiebeoordeling) van de gerealiseerde CO₂-reductie zijn een aantal correctiefactoren van belang. Om een duidelijk beeld te vormen van de daadwerkelijk besparing zullen in de energiebeoordeling de volgende correctiefactoren worden weergegeven en worden beoordeeld.

CO₂ totaal/FTE

De totale CO₂-emissie is afhankelijk van het aantal personeelsleden. Deze besparing zal gerelateerd worden aan het aantal FTE. In 2021 (referentiejaar) was deze correctiefactor 8,5124.

CO₂ emissie projecten/omzet

De totale CO₂-emissie is afhankelijk van de omzet. In 2021 (referentiejaar) was deze correctiefactor 4,32.

CO₂-emissie gas/graaddag¹

Het gasverbruik is afhankelijk van de buitentemperatuur. Deze gasbesparing zal dan ook gerelateerd worden aan het aantal graaddagen¹. In 2021 (referentiejaar) was deze correctiefactor 0,014.

CO₂-emissie brandstof/gereden kilometers

Het brandstofverbruik is afhankelijk van gereden kilometers. De brandstofbesparing zal dan ook gerelateerd worden aan de gereden kilometers. In 2021 (referentiejaar) was deze correctiefactor voor de bedrijfsauto's 2,4945 en voor de leaseauto's 0,92752.

5. Ondertekening directie

De directie van Van Herk Groep B.V. gaat akkoord met bovengenoemde doelstelling en maatregelenlijst en zal alles in het werk stellen om realisatie van de genoemde doelstelling mogelijk te maken.

Voor akkoord directie:

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'K' followed by a horizontal line extending to the right.

Dhr. R.J.W. Kort